

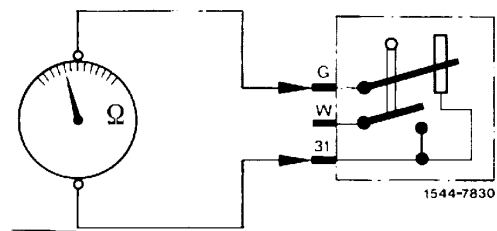
**54–257 Kraftstoffanzeige prüfen****Prüfwerte Tauchrohrgeber in Ohm**

Typ	Widerstand, Anzeige voll	Widerstand, Anzeige Reserve
Limousine, Coupé	$1,6 \pm 0,7$	$56,9 \pm 1,9$
T-Limousine	$3,2 \pm 0,8$	$52,2 \pm 2,1$

**Tauchrohrgeber prüfen (ausgebaut)**

Ohmmeter an Klemme G und Klemme 31 anschliessen und Widerstand messen.

- In Einbaulage, (Anzeige Reserve, Schwimmer unten).
- 180° gedreht, (Anzeige voll, Schwimmer oben).

**Reserve-Warnkontakt prüfen**

Ohmmeter an Klemme W und Klemme 31 anschliessen und Widerstand messen.

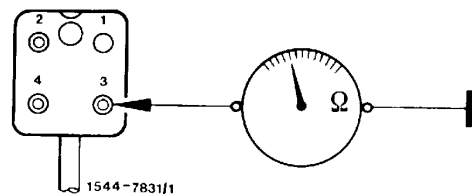
- Sollwert  $0 \Omega$  in Einbaulage.
- Sollwert  $\infty \Omega$  180° gedreht.

**Leitungssatz prüfen**

1 Kupplung am Tauchrohrgeber abziehen und Widerstand an Buchse 3 und Masse-Fahrzeug messen.

Soll-Wert  $0 \Omega$

(Bei Prüfwert  $\infty \Omega$  hat Masseleitung Unterbrechung).

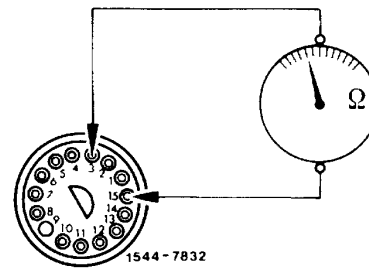


2 Widerstand an Klemme G und Klemme 31 am eingebauten Tauchrohrgeber messen. Der Wert ist abhängig vom Kraftstoffinhalt. Kupplung auf Tauchrohrgeber wieder aufstecken.

3 Kupplung am Kombi-Instrument abziehen und Widerstand an Buchse 3 und Buchse 15 messen.

Sollwert Limousine und Coupé: Der unter 2 gemessene Wert. Wird der Wert erreicht, ist der Leitungssatz in Ordnung (geringe Abweichung durch Leitungslänge möglich).

Sollwert T-Limousine und Sonderfahrzeuge: Der unter 2 gemessene Wert zuzüglich  $4,7 \Omega$ . Wird der Wert erreicht, ist der Leitungssatz in Ordnung (geringe Abweichung durch Leitungslänge möglich).



4 Liegt der gemessene Wert höher oder bei  $\infty \Omega$ , ist an den Leitungssatz-Kupplungen (am Kombi-Instrument, am Hauptleitungssatz/Schlußleitungssatz oder am Tauchrohrgeber) schlechter Kontakt, eine kalte Lötstelle oder eine Leitung hat Unterbrechung.

5 Wird bei den Prüfungen kein Fehler festgestellt, muß das Anzeige-Instrument ausgetauscht werden.